

## DaFU – BESTYRELSENS ÅRSBERETNING 2010

Denne årsberetning er oplyst i de nedenstående kategorier, som DaFU-bestyrelsen har drøftet og har arbejdet med i det forgangne år 2010:

### **Afholdte møder:**

Bestyrelsen har fysisk afholdt følgende møder i 2010 / 2011:

- Bestyrelsesmøde nr. 20, afholdt d. 06. februar 2010, i KDA-Huset.
- Bestyrelsesmøde nr. 21, afholdt d. 08. maj 2010, på Langelandsfortet.
- Bestyrelsesmøde nr. 22, afholdt d. 08. maj 2010, på Langelandsfortet.
- Bestyrelsesmøde nr. 23, afholdt d. 09. oktober 2010, i KDA-Huset.
- Bestyrelsesmøde nr. 24, afholdt d. 15. januar 2011, i KDA-Huset.
- Bestyrelsesmøde nr. 25, afholdt d. 02. april 2011, i KDA-Huset.

Bestyrelsen har igen i år udvekslet en stor mængde e-mailkorrespondancer, bestyrelsen og enkelte repræsentantskabsgruppemedlemmer imellem, hvorfor der i perioden ikke ansås at være behov for at afholde flere bestyrelsesmøder i 2010, ved fysisk fremmøde.

Bestyrelsen skal hermed henviser til vores hjemmeside, [www.dafu.dk](http://www.dafu.dk), hvor der forefindes referater fra såvel bestyrelsesmøder, som fra repræsentantskabsmøder og en hel del mere.

### **Fuldmagtsblanket:**

Fuldmagtsblanket, af d. 02. maj 2008, er stadig gældende for repræsentantskabsgrupper, som ikke fysisk vil kunne deltage i det kommende DaFU-repræsentantskabsmøde.

Fuldmagtsblanketten er vedhæftet, sammen med nærværende årsberetning, og bedes således benyttet og fremsendt DaFU-formanden, inden repræsentantskabsmødet d. 14. maj 2011 i Helsingør.

### **DaFU – hjemmesiden:**

Bestyrelsen, og ikke mindst vores webmaster / kasserer Mikkel Hald, arbejder ihærdigt på synliggørelse af DaFU, ved løbende at indsætte opdateringer på vores hjemmeside, [www.dafu.dk](http://www.dafu.dk)

For at gøre DaFU-hjemmesiden mere ”levende” besluttede bestyrelsen allerede tilbage i 2007, at hver enkelt repræsentantskabsgruppe fremover, på skift, ville kunne få mulighed for at profilere sig på DaFU-hjemmesidens forside, i en til to måneder af gangen.

Da denne profileringsmulighed desværre kun er sparsomt benyttet i 2008, 2009 og 2010, skal bestyrelsen endnu engang opfordre til, at repræsentantskabsgrupperne indsender deres indlæg via [info@dafu.dk](mailto:info@dafu.dk), for offentliggørelse på DaFU-hjemmesidens forside.

## DaFU – kalenderen:

Bestyrelsen har løbende opfordret repræsentantskabsgrupperne til at fremsende deres årsaktiviteter til [info@dafu.dk](mailto:info@dafu.dk), for snarlig indlæggelse på DaFU-kalenderen.

Desværre har kun få repræsentantskabsgrupper i 2010, fremsendt en tilbagemelding med hensyn til disse ønskede aktivitetsoplysninger og bestyrelsen skal således hermed endnu engang anmode om jeres kalenderoplysninger for 2011.

HUSK! – at jeres kalenderoversigt på DaFU-hjemmesiden, vil være til stor glæde for alle, idet vores hjemmeside ses at bliver besøgt rigtig mange gange af ”udefrakommende”.

## DaFU’s logo:

DaFU-bestyrelsen og repræsentantskabsgrupperne har desværre endnu ikke haft mulighed for at overrække ”DaFU-logogaven” til Knud Jørgensen, for hans enkle og meget stilfulde forslag, som nu har været DaFU’s logo i flere år.

Men da Knud Jørgensen har meddelt deltagelse i det kommende repræsentantskabsmøde d. 14. maj 2011 i Helsingør, vil det være DaFU-bestyrelsen en stor glæde, at kunne overrække Knud denne længe ventede ”DaFU-logogave”.

## Åbent brev til FLYV:

I forbindelse med ansættelsen af en ny redaktør af tidsskriftet FLYV og hermed et helt nyt layout og indhold, fremsendte DaFU-bestyrelsen i 2011 et åbent brev til FLYV, med anmodning om indsættelse i et kommende nummer af Flyv.

Således fremsendt åbent brev til FLYV (citater):

### *Åbent brev til FLYV’s redaktion.*

*Danmarks Flyvehistoriske Union (DaFU), som repræsenterer 21 flyvehistoriske foreninger med flere end 5.000 medlemmer, har med stor interesse fulgt omlægningen af FLYV med større fokus på aktuelle emner og temanumre om specifikke områder. FLYV fremstår efter omlægningen som et moderne tidsskrift med et internationalt perspektiv, men vi er i DaFU bekymrede over, at de flyvehistoriske emner tilsyneladende er blevet ofret i denne proces.*

*Man kan med en lettere omskrivning sige, at for at forstå nutidens verden må man kende historien og i et så teknisk område som flyvning, er det nødvendigt at kende de grundlæggende og historiske rødder for at vurdere de fremtidige muligheder. Hvis man ikke kender historien er man stillet som et menneske uden hukommelse. Det er også denne holdning, der kommer til udtryk i FLYV’s seneste leder, der handler om at værne om de spændende fly. Det er det, der er i fokus for såvel de fleste af DaFU’s medlemsorganisationer, som for DaFU, der som eksempel forgæves har forsøgt at påvirke lovgivningen, så vi i Danmark fortsat vil kunne bevare tidligere militærfly i dansk register.*

*Vi mener derfor, at flyvehistorien har sin naturlige plads i FLYV, som den har det i andre flyvetidsskrifter, og i DaFU ser vi gerne frem til en dialog omkring dette emne, som optager mange personer*

*med interesse for flyvning og som samtidig kan bidrage til en øget interesse for flyvning og flyvehistorien.*

*Med venlig hilsen  
Karsten Thorsmark  
Formand, Danmarks Flyvehistoriske Union.*

Redaktøren meldte således tilbage (citater):  
*Tak for jeres brev til FLYV.*

*Det er helt korrekt set, at FLYV har undergået en forandring – og er stadigvæk befinder sig en forandringsproces.*

*FLYV har gennem de seneste 20 år omtrent halveret sit oplag – dette skyldes mange ting, men for at stoppe denne udvikling, må der gøres noget og fokuseres, så vi får et fornyet og slagkraftigt dansk magasin med en bredere appel – ikke mindst til lidt yngre læsere.*

*Det er af KDA's bestyrelse besluttet at gøre FLYV til et moderne magasin for aktuel luftsport og flyvning – og det er den opgave, der er stillet. Dette indebærer som korrekt bemærket et mere begrænset indhold af stofområder, der førhen var med til at give bladet et tilbageskuende præg. Områder som nyheder, tests og aktualitet er derimod stof, der tegner et nutidigt billede af flyvning og luftsport.*

*Dermed ikke sagt, at det historiske stof er bandlyst fra FLYV. Overhovedet ikke.*

*Det levende – med streg under levende – historiske stof er god læsning og passer fint ind i strategien. Eksempelvis skriver en læser pt på en historie om, hvorfor han har fravalgt de nye fly og har genkøbt sin gamle Cub. Folk der flyver gamle og historiske flyvemaskiner – og kæmper for at få lov til at flyve i dem - er god og stimulerende læsning, og dette vil fortsat have sin plads i FLYV. Nutidige oplevelse med historiske fly er god læsning. Men fokus er, at det skal foregå i nutiden.*

*Hvis man ønsker at dyrke det flyvehistoriske i sin mere puristiske form, kan man tilføje, at det Flyvehistoriske tidsskrift jo er et glimrende medie for netop det.*

*FLYV støtter således gerne op om initiativer om nutidig flyvning med historiske fly.*

*Med venlig hilsen / Kind regards  
Jens Trabolt  
Editor / Pilot / MA  
FLYV*

**(Således citeret).**

**I forbindelse med denne tilbagemelding fra FLYV-redaktøren, genfremsendte DaFU således efter bestyrelsesbeslutning, endnu engang sit åbne brev til FLYV, med efterfølgende svar fra FLYV:**

Således genfremsendt åbent brev til FLYV (citater):

***Åbent genfremsendt brev til FLYV.***

*Danmarks Flyvehistoriske Union (DaFU), som repræsenterer 21 flyvehistoriske foreninger med flere end 5.000 medlemmer, har med stor interesse fulgt omlægningen af FLYV med større fokus på aktuelle emner og temanumre om specifikke områder. FLYV fremstår efter omlægningen som et moderne tidsskrift med et internationalt perspektiv, men vi er i DaFU bekymrede over, at de flyvehistoriske emner tilsyneladende er blevet ofret i denne proces.*

*Man kan med en lettere omskrivning sige, at for at forstå nutidens verden, må man kende historien og i et så teknisk område som flyvning er, er det nødvendigt at kende de grundlæggende og historiske rødder for at vurdere de fremtidige muligheder. Hvis man ikke kender baggrundshistorien er man stillet som et menneske uden hukommelse. Det er også denne holdning, der kom til udtryk i FLYV-februar 2011 nr.2, side 5, der handlede om at værne om de spændende historiske fly. Det er det, der er i fokus for såvel de fleste af DaFU's medlemsorganisationer, som for DaFU, der som eksempel forgæves har forsøgt at påvirke lovgivningen, så vi i Danmark fortsat vil kunne bevare tidligere militærfly i dansk register.*

*Vi mener derfor, at flyvehistorien har sin naturlige plads i FLYV, som den har det i andre flyvetidsskrifter, og i DaFU ser vi gerne frem til en dialog omkring dette emne, som optager mange personer med interesse for flyvning og som samtidig kan bidrage til en øget interesse for nutidens flyvning og ligeledes flyvehistorien.*

*Med venlig hilsen  
Danmarks Flyvehistoriske Union.*

**Redaktøren af FLYV meldte således tilbage (citat):**

*Hej Karsten (og Dafu)*

*Tak for din/jeres mail.*

*FLYV modtager dagligt mange kommentarer og henvendelser. I sagens natur er der ikke alt, der finder vej til siderne – selv åbne breve. Med et stærkt begrænset sideantal skal der hele tiden prioriteres i, hvad der bidrager til bladets aktualitet og portrættet af den nutidige flyvning.*

*Indlægget er blevet lagt på FLYVs hjemmeside, hvor pladshensynene ikke er så presserende.*

*Med venlig hilsen / Kind regards  
Jens Trabolt  
Editor / Pilot / MA  
FLYV*

**(Således citeret).**

## **Arrangementer i forbindelse med repræsentantskabsmøder:**

I forbindelse med repræsentantskabsmødet i 2010, ved Langelandsfortet, var Peer Henrik Hansen ankermand for en efterfølgende rundvisning i såvel museet som i baseområdet. Dette var en stor og oplevelsesrig rundvisning.

Bestyrelsen har igen i det forgangne år 2010 arbejdet for at der hvert år, i forbindelse med repræsentantskabsmødet, afholdes et flyvehistorisk arrangement og har således til repræsentantskabsmødet d. 14. maj 2011 modtaget tilsagn om afholdelse af repræsentantskabsmødet 2011 i Helsingør, Danmarks Tekniske museum, v/ Foreningen Flyvemuseets Venner med foredrag v/ Torben Norup Sørensen, omkring emnet postflyvning i Danmark, med en afstikker til FF 49's rolle, samt en efterfølgende rundvisning på museet, med en guide der vil berette om de udstillede fly, samt med en supplerende guide fra FF 49 holdet, som vil berette om baggrunden og stadiet for rekonstruktionen / opbygningen af dette fly.

## **DaFU – udflugter:**

DaFU deltog i Svensk Flyghistorisk Förenings 50-års jubilæum på Ljungbyhed, d. 16. - 17. april 2011.

## **Flyvehistorisk konference:**

DaFU-bestyrelsen har i 2010/2011 arbejdet ihærdigt på at arrangere endnu en Flyvehistorisk Konference, nr. 2.

Konferencen er planlagt til afholdelse, lørdag d. 29. oktober 2011 på Syddansk Universitet (SDU), med forhåbentlig stor deltagelse af flyvehistorisk interesserede personer (fra såvel DaFU-repræsentanterne og deres medlemmer, samt fra udefrakommende interesserede).

## **Ud- og indmeldelser af DaFU:**

Desværre har følgende repræsentantskabsgrupper i 2010 udmeldt sig af DaFU:  
Opsund Ungdomsskole.

T-33 Gruppen.

Glædeligt har følgende repræsentantskabsgrupper i 2010 indmeldt sig i DaFU:

Foreningen Flyvemuseets Venner.

Oluf Eriksen - personligt medlem.

## **Øvrige DaFU-tiltag:**

DaFU-bestyrelsen arbejder fortløbende med flere tiltag for synliggørelse af Danmarks Flyvehistoriske Union (DaFU), hvorfor samtlige Repræsentantskabsgrupper hermed tilskyndes til at meddele, [info@dafu.dk](mailto:info@dafu.dk) om jeres eventuelle nye ønskede DaFU-opdateringer i kalenderen og jeres øvrige ønsker til opdateringer på forsiden, samt jeres forslag til nye emner/medlemmer til repræsentantskabet, som I således mener at DaFU- bestyrelsen bør, kan og skal kontakte i 2011.

DaFU arbejder på en brochure, som vil kunne fremsendes / uddeles til eventuelle interessenter med interesse for den spændende danske flyvehistorie. Et oplæg / forslag vil blive uddelt d.d. under punktet eventuelt.

DaFU arbejder ihærdigt på planlægning af den 2. Flyvehistorisk Konference d. 29. oktober 2011 ved Syddansk Universitet, Odense.

Ligeledes arbejder DaFU på koordineringen for festligholdelsen i forbindelse med 100-året for Ellehammers første helikopterflyvning i Danmark, d. 11. oktober 1912.

Med mange venlige hilsner,  
og på gensyn på Danmarks Tekniske Museum, v/ Foreningen Flyvemuseets Venner, Fabriksvej 25, 3000 Helsingør, d. 14. maj 2011, kl. 11:00.

**DaFU-bestyrelsen.**

